

AUTEL®

Website: www.autel.com
www.maxitpms.com

PROGRAMMIERBARER UNIVERSAL-NUTZFAHRZEUG-TPMS-SENSOR MX-Sensor CVS-A01

Mit Metallband für Felgenreöße: 14"-24,5"

PATENT

Das Produkt ist geschützt von Patente In Die UNS Und anderswo. Weitere Informationen Information, Bitte besuchen <https://autel.us/virtual-patents/>.

⚠ VORSICHT

- Der Autel MX-Sensor CVS-A01 wird unbedruckt geliefert und muss mit einem Autel CV-TPMS-Gerät programmiert werden. Wir empfehlen, den CV-Sensor vor der Installation zu programmieren.
- Fahren Sie keine Rennen mit einem Fahrzeug, an dem der MX-Sensor CVS-A01 mit Metallband montiert ist, und halten Sie die Fahrgeschwindigkeit stets unter 240 km/h (150 mph).

SICHERHEITSHINWEISE

- Lesen Sie vor der Installation des CV-Sensors die Installations- und Sicherheitshinweise sorgfältig durch. Aus Sicherheitsgründen und für einen optimalen Betrieb empfehlen wir, Wartungs- und Reparaturarbeiten ausschließlich von geschultem Fachpersonal gemäß den Richtlinien des Fahrzeugherstellers durchführen zu lassen. Die Metallbänder dienen der Sicherheit und sind nur für die professionelle Installation vorgesehen. Die Nichtbeachtung dieser Warnhinweise kann zum Ausfall des CV-TPMS-Sensors führen. AUTEL übernimmt keine Haftung für fehlerhafte oder unsachgemäße Installation des Produkts.

⚠ VORSICHT

- Die CV TPMS-Sensorbaugruppen sind Ersatz- oder Wartungsteile für Fahrzeuge mit werkseitig installiertem TPMS.
- Stellen Sie sicher, dass Sie die Sensoren vor der Installation mit den AUTEL TPMS-Programmierertools für die jeweilige Fahrzeugmarke, das jeweilige Modell und das jeweilige Baujahr programmieren.
- Installieren Sie keine programmierten CV-TPMS-Sensoren in beschädigten Rädern.
- Um eine optimale Funktionalität zu gewährleisten, können die Sensoren nur mit Originalbändern und Zubehör von AUTEL installiert werden.
- Testen Sie nach Abschluss der Installation das TPMS des Fahrzeugs gemäß den im Benutzerhandbuch des Originalherstellers beschriebenen Verfahren, um die ordnungsgemäße Installation zu bestätigen.

✓ GARANTI

AUTEL garantiert, dass der Sensor für vierundzwanzig (24) Monate oder für 100.000 km (62.100 Meilen) frei von Material- und Herstellungsfehlern ist, je nachdem, was zuerst eintritt. AUTEL ersetzt nach eigenem Ermessen alle Waren während der Garantiezeit. Die Garantie erlischt in folgenden Fällen:

1. Unsachgemäße Installation der Produkte
2. Unsachgemäße Verwendung
3. Herbeiführung des Mangels durch andere Produkte
4. Falsche Handhabung der Produkte
5. Falsche Anwendung
6. Schäden durch Kollision oder Reifenpanne
7. Schäden durch Rennen oder Wettbewerbe
8. Überschreiten bestimmter Produktgrenzen

KUNDEN- UND TECHNISCHER SUPPORT

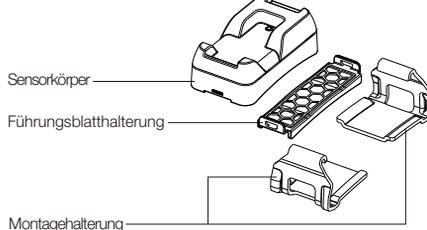
☎ 1-855-288-3587 (USA)

+49(0)89 540299608 (EU)

+86 (0755) 8614-7779 (CN)

✉ sales@autel.com | supportpms@auteltech.com

🌐 www.autel.com | www.maxitpms.com



Technische Spezifikationen

Gewicht (nur Sensorkörper)	26,3 g
Maße	59,5 x 29,4 x 22,8 mm
Max. Druckbereich (relativ)	1400 kPa

⚠ VORSICHT:

- Achten Sie beim Montieren des Sensors auf die Felge darauf, dass der Pfeil auf der Sensoroberfläche zum Ventil zeigt.
- Wenn beim Erstkauf ein Stoffarmband enthalten war und Sie auf ein Metallarmband umsteigen möchten, befolgen Sie bitte die folgenden Installationsschritte.
- Bei jeder Wartung oder Demontage eines Reifens oder bei jedem Entfernen oder Ersetzen des Sensors wird empfohlen, das Band, die Montagehalterungen und die Führungsblatthalterung auszutauschen.
- Sowohl Stoffbänder als auch Metallbänder können separat erworben werden.

INSTALLATIONSANLEITUNG

⚠ WICHTIG: Lesen Sie diese Anleitung vor Inbetriebnahme und Wartung sorgfältig durch und beachten Sie insbesondere die Sicherheitshinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Verwenden Sie das Gerät sachgemäß und mit Sorgfalt. Andernfalls kann es zu Schäden und/oder Verletzungen kommen und die Garantie erlischt.

1 Den Reifen lösen

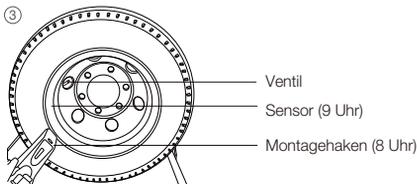
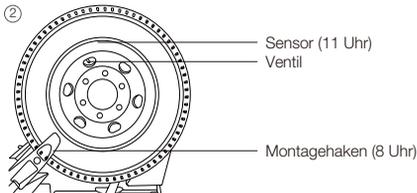
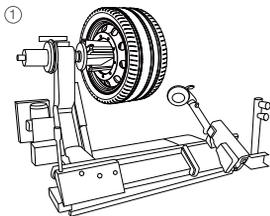
Entfernen Sie die Ventilkappe und den Ventileinsatz und lassen Sie die Luft aus dem Reifen. Lösen Sie den Reifenwulst gegenüber dem Sensor und dem Ventil.

2 Den Reifen demontieren

⚠ VORSICHT: Stellen Sie vor der Reifendemontage sicher, dass Reifen und Felge ausreichend geschmiert sind. Beachten Sie bei Verwendung einer Reifendruckprüfmaschine die Anweisungen des Herstellers und von Autel zur Demontage des Reifens von der Felge.

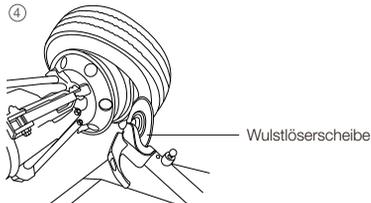
2.1 Bei der Verwendung einer vertikalen Reifenmaschine zur Demontage des kommerziellen Reifens

Schritt 1: Legen Sie den geschmierten Reifen auf eine vertikale Reifendruckprüfmaschine (Abb. 1), wobei sich der Sensor in der 11-Uhr-Position und der Montagehaken in der 8-Uhr-Position befinden (Abb. 2). Drehen Sie die Felge gegen den Uhrzeigersinn, sodass sich der Sensor in der 9-Uhr-Position befindet (Abb. 3). Achten Sie darauf, dass der Montagehaken den Sensor nicht berührt.



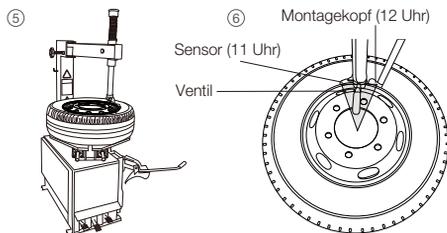
Schritt 2: Stellen Sie den Montagehaken so ein, dass der Reifenwulst über die Felgenflanche gehoben wird, und drehen Sie die Felge dann gegen den Uhrzeigersinn, um den Vorderreifenwulst zu entfernen.

Schritt 3: Die Wulstlöserscheibe so einstellen, dass sie hinter dem Reifenwulst sitzt (Abb. 4). Die Felge gegen den Uhrzeigersinn drehen und dabei die Wulstlöserscheibe langsam vorschieben, um den Hinterreifenwulst zu demontieren.



2.2 Bei der Verwendung einer horizontalen Reifenmaschine zur Demontage des leichten Nutzfahrzeugreifens

Schritt 1: Legen Sie den geschmierten Reifen auf eine horizontale Reifendruckprüfmaschine (Abb. 5), wobei sich der Montagekopf in der 12-Uhr-Position und der Sensor in der 11-Uhr-Position befinden muss (Abb. 6).



⚠ VORSICHT: Diese Ausgangsposition muss während des gesamten Demontagevorgangs eingehalten werden.

Schritt 2: Heben Sie den Reifenwulst mit der Wulsthebestange über das Felgenhorn und bewegen Sie die Felge im Uhrzeigersinn, um den oberen Reifenwulst zu demontieren.

Schritt 3: Wiederholen Sie die Schritte 1 und 2, um den unteren Reifenwulst zu demontieren.

2.3 Bei der Demontage des Nutzfahrzeugs mit einem Reifheber

⚠ VORSICHT: Nicht empfohlen. Nur geschultes Fachpersonal sollte diese Methode anwenden, um Verletzungen, Reifen- und Felgenschäden sowie Leistungseinbußen zu vermeiden.

Schritt 1: Heben Sie den oberen Reifenwulst in der Nähe des Sensors mit einem Reifheber über das Felgenhorn. Arbeiten Sie schrittweise um den Sensor herum vor, um den Reifenwulst zu lösen. Achten Sie dabei darauf, dass der Reifheber den Sensor nicht berührt.

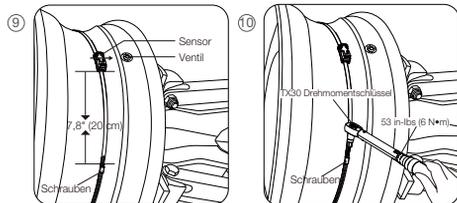
Schritt 2: Wiederholen Sie Schritt 1, um den unteren Reifenwulst zu entfernen.

3 Sensor und Band demontieren

⚠ VORSICHT: Treffen Sie Schutzmaßnahmen und gehen Sie vorsichtig mit dem Metallband um, um Verletzungen zu vermeiden.

Wenn es sich bei dem alten Sensor um einen OE-Sensor handelt, befolgen Sie die Richtlinien des Fahrzeugherstellers.

Handelt es sich um einen Autel MX-Sensor mit Metallband, lösen Sie die Schraube am Metallband mit einem TX30-Drehmomentschlüssel. Entfernen Sie anschließend das Metallband und schieben Sie den Sensor ab.



4 Montieren Sie den Sensor und das Band

Schritt 1: Ziehen Sie Handschuhe an und schneiden Sie das Verpackungsband vorsichtig durch. Halten Sie das Schraubende des Metallbandes fest, um Verletzungen durch scharfe Kanten und

Schritt 2: Wickeln Sie das Metallband einmal um die Felge am tiefsten Punkt des Tiefbetts. Markieren Sie es 2,5 cm (1") über der Schraube und schneiden Sie es an der Markierung ab (Abb. 8). Überschüssiges Band sollte entfernt werden, um ein Abbrechen und eine Beschädigung des Reifens zu verhindern und den

Schritt 3: Schieben Sie den Sensor auf das Band und richten Sie den Pfeil auf der Oberfläche zum Ventil aus. Achten Sie darauf, dass sowohl das Metallband als auch der Sensor am tiefsten Punkt

Schritt 4: Fädeln Sie das Bandende durch die Schraube und passen Sie die Position des Sensors so an, dass er 20 cm (7,8") vom Rand der Schraube entfernt bleibt (Abb. 9). Ziehen Sie die Schraube mit einem TX30-Drehmomentschlüssel vor.

HINWEIS: Wenn Sie zur Reifenmontage eine vertikale Reifenmontagemaschine verwenden, positionieren Sie den Sensor in der 12-Uhr-Position, um ein Herunterfallen zu verhindern.

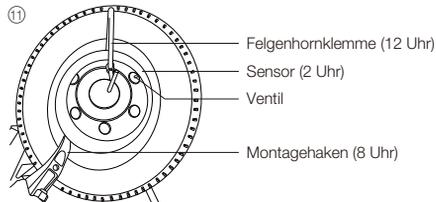
Schritt 5: Halten Sie den Sensor an Ort und Stelle und ziehen Sie die Schraube mit dem Drehmomentschlüssel TX30 mit 53 in-lbs (6 N•m) fest (Abb. 10).

5 Reifen montieren

⚠ ACHTUNG: Wenn Sie eine Reifenmaschine zum Montieren des Reifens auf die Felge verwenden, beachten Sie die Anweisungen des Herstellers und von Autel.

5.1 Bei Verwendung einer vertikalen Reifenmontage-maschine zur Montagedes kommerziellen Reifens

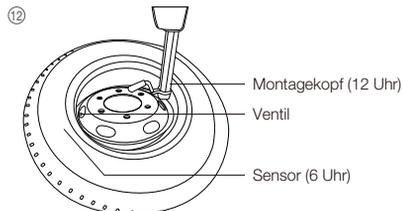
Schritt 1: Legen Sie die Felge auf eine vertikale Reifenprüfmaschine, wobei sich die Felgenflanschklammer in der 12-Uhr-Position, der Sensor in der 2-Uhr-Position und der Montagehaken in der 8-Uhr-Position befinden (Abb. 11).



Schritt 2: Die Felge im Uhrzeigersinn drehen, um beide Reifenwülste gleichzeitig über das Felgenhorn zu schieben. Achten Sie darauf, dass der Reifen auf der Felge montiert ist, ohne den Sensor zu berühren.

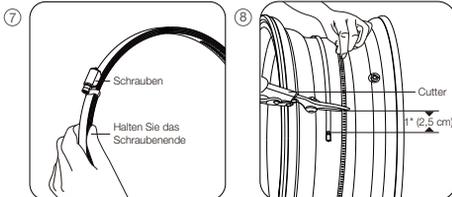
5.2 Bei Verwendung einer horizontalen Reifenmontagemaschine zur Montage des leichten Nutzfahrzeugreifens

Schritt 1: Legen Sie die Felge auf die Reifenmaschine, mit dem Sensor in der 6-Uhr-Position und dem Montagekopf in der 12-Uhr-Position (Abb. 12).



Schritt 2: Den unteren Wulst im Uhrzeigersinn vorschieben und über das Felgenhorn schieben, um ihn auf der Felge zu befestigen. Achten Sie darauf, dass der Wulst den Sensor nicht berührt.

Schritt 3: Wiederholen Sie die Schritte 1 und 2, um den oberen Reifenwulst auf der Felge zu montieren.



⚠ VORSICHT:

- Der Pfeil auf der Sensoroberfläche muss in Richtung Ventil zeigen, um die Position des Sensors während und nach der Reifenmontage leicht erkennen zu können.
- Das Band muss flach und eben und parallel zur Felgenkante sein.

5.3 Bei der Montage des handelsüblichen Reifens mit einem

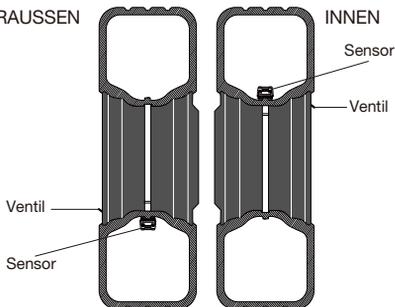
⚠ VORSICHT: Nicht empfohlen. Nur geschultes Fachpersonal sollte diese Methode anwenden, um Verletzungen, Reifen- und Felgenschäden sowie Leistungseinbußen zu vermeiden.

Schritt 1: Schieben Sie den Reifenwulst gegenüber dem Sensor mit einem Reifenheber unter das Felgenhorn. Arbeiten Sie sich dann über das Horn in Richtung Sensor vor, bis der untere Wulst berührungslos über das Felgenhorn am Sensor gleitet.

Schritt 2: Wiederholen Sie Schritt 1, um den oberen Reifenwulst zu montieren.

Hinweis: Bei der Montage von Zwillingrädern am Fahrzeug müssen die Ventile einander direkt gegenüberliegen oder einen möglichst großen Abstand von 180° zueinander haben, um die Innen- und Außensensoren genau zu programmieren bzw. zu aktivieren und Störungen zwischen den beiden Sensoren zu vermeiden (Abb. 13).

13 DRAUSSEN



4) Der kompatible Batterietyp (CR2450).

5) Die Nennspannung der Batterie beträgt 3 V.

6) Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht wiederaufgeladen werden.

7) Nicht zwangsentladen, wiederaufladen, zerlegen, über 100 °C erhitzen oder verbrennen. Andernfalls besteht Verletzungsgefahr durch Entlüftung, Auslaufen oder Explosion mit daraus resultierender Verätzung oder Verbrennung.

WARNUNG VOR SCHARFEN ELEMENTEN



ISO 7010-W022

BATTERIEWARNUNG

⚠ WARNUNG	
<ul style="list-style-type: none">• GEFAHR DURCH VERSCHLUCKEN: Dieses Produkt enthält eine Knopfzelle oder Knopfzellenbatterie.• Bei Verschlucken kann es zum TOD oder zu schweren Verletzungen kommen.• Eine verschluckte Knopfzelle oder Knopfzellenbatterie kann innerhalb von nur 2 Stunden zu inneren chemischen Verbrennungen führen.• Bewahren Sie neue und gebrauchte Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.• Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn der Verdacht besteht, dass eine Batterie verschluckt oder in einen Körperteil eingeführt wurde.	

1) Entnehmen Sie verbrauchte Batterien und entsorgen Sie sie umgehend gemäß den örtlichen Vorschriften. Bewahren Sie sie außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Werfen Sie Batterien **NICHT** in den Hausmüll und verbrennen Sie sie nicht.

2) Auch gebrauchte Batterien können schwere Verletzungen oder den Tod verursachen.

3) Rufen Sie ein örtliches Giftinformationszentrum an, um Informationen zur Behandlung zu erhalten.

AUTEL®

Website: www.autel.com
www.maxitpms.com

PROGRAMMIERBARER UNIVERSAL-NUTZFAHRZEUG-TPMS-SENSOR MX-Sensor CVS-A01 MX-Sensor CVS-A01

Mit Stoffband für Felgenreife: ■ 14,5"-17,5"
■ 17,5"-24,5"

PATENT

Dieses Produkt ist in den USA und anderen Ländern patentrechtlich geschützt. Weitere Informationen finden Sie unter <https://autel.us/virtual-patents/>.

⚠ VORSICHT

- Der Autel MX-Sensor CVS-A01 wird unbedruckt geliefert und muss mit einem Autel CV-TPMS-Gerät programmiert werden. Wir empfehlen, den CV-Sensor vor der Installation zu programmieren.
- Fahren Sie keine Rennen mit einem Fahrzeug, an dem der MX-Sensor CVS-A01 mit Textilband montiert ist, und halten Sie die Fahrgeschwindigkeit stets unter 130 km/h (80 mph).

SICHERHEITSHINWEISE

- Lesen Sie vor dem Einbau des CV-Sensors die Einbau- und Sicherheitshinweise sorgfältig durch. Aus Sicherheitsgründen und für einen optimalen Betrieb empfehlen wir, Wartungs- und Reparaturarbeiten ausschließlich von geschultem Fachpersonal gemäß den Richtlinien des Fahrzeugherstellers durchführen zu lassen. Die Gewebebänder dienen der Sicherheit und sind nur für die professionelle Montage vorgesehen. Die Nichtbeachtung dieser Warnungen kann zum Ausfall des CV-TPMS-Sensors führen. AUTEL übernimmt keine Haftung bei fehlerhafter oder falscher Montage des Produkts.

⚠ VORSICHT

- Die CV TPMS-Sensorbaugruppen sind Ersatz- oder Wartungsteile für Fahrzeuge mit werkseitig installiertem TPMS.
- Stellen Sie sicher, dass Sie die Sensoren vor der Installation mit den TPMS-Programmierertools von AUTEL für die jeweilige Fahrzeugmarke, das jeweilige Modell und das jeweilige Baujahr programmieren.
- Installieren Sie keine programmierten CV-TPMS-Sensoren in beschädigten Rädern.
- Um eine optimale Funktionalität zu gewährleisten, können die Sensoren nur mit Originalbändern und Zubehör von AUTEL installiert werden.
- Testen Sie nach Abschluss der Installation das TPMS des Fahrzeugs gemäß den im Benutzerhandbuch des Originalherstellers beschriebenen Verfahren, um die ordnungsgemäße Installation zu bestätigen.

🔒 GARANTIE

AUTEL garantiert, dass der Sensor für vierundzwanzig (24) Monate oder für 100.000 km (62.100 Meilen) frei von Material- und Herstellungsfehlern ist, je nachdem, was zuerst eintritt. AUTEL wird während der Garantiezeit nach eigenem Ermessen alle Waren ersetzen. Die Garantie erlischt in folgenden Fällen:

1. Unsachgemäße Installation von Produkten
2. Unsachgemäße Verwendung
3. Herbeiführung von Mängeln durch andere Produkte
4. Falsche Handhabung von Produkten
5. Falsche Anwendung
6. Schäden durch Kollision oder Reifenpannen
7. Schäden durch Rennen oder Wettbewerbe
8. Überschreiten bestimmter Produktgrenzen

KUNDEN- UND TECHNISCHER SUPPORT

☎ 1-855-288-3587 (USA)

+49(0)89 540299608 (EU)

+86 (0755) 8614-7779 (CN)

✉ sales@autel.com | supportpms@auteltech.com

🌐 www.autel.com | www.maxitpms.com



Technische Spezifikationen

Gewicht (nur Sensorkörper)	26,3 g
Maße	54,0 x 29,4 x 18,1 mm
Max. Druckbereich (relativ)	1400 kPa

⚠ VORSICHT:

- Achten Sie beim Montieren des Sensors an der Felge darauf, dass die Pfeile auf dem Sensor und der Bandtasche zum Ventil zeigen.
- Wenn Sie beim Kauf ein Metallband gekauft haben und auf ein Textilband umsteigen möchten, beachten Sie bitte die folgenden Installationsschritte (nehmen Sie das Textilband für die Felgenreife 17,5"-24,5" als Beispiel).
- Es wird empfohlen, das Band bei jeder Wartung oder Demontage eines Reifens oder bei jedem Entfernen oder Ersetzen des Sensors auszutauschen.
- Sowohl Stoffbänder als auch Metallbänder sind separat erhältlich.

INSTALLATIONSANLEITUNG

- ⚠ **WICHTIG:** Lesen Sie diese Anleitung vor Inbetriebnahme und Wartung sorgfältig durch und beachten Sie insbesondere die Sicherheitshinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Verwenden Sie das Gerät sachgemäß und mit Sorgfalt. Andernfalls kann es zu Schäden und/oder Verletzungen kommen und die Garantie erlischt.

1 Den Reifen lösen

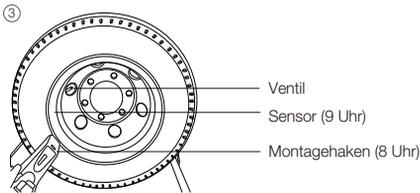
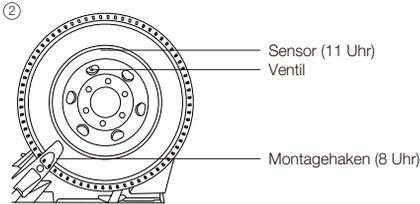
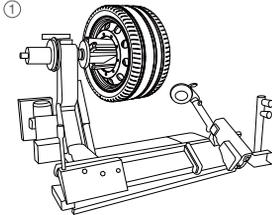
Entfernen Sie die Ventilkappe und den Ventileinsatz und lassen Sie die Luft aus dem Reifen. Lösen Sie den Reifenwulst

2 Den Reifen demontieren

▲ VORSICHT: Stellen Sie vor der Reifendemontage sicher, dass Reifen und Felge ausreichend geschmiert sind. Wenn Sie eine Reifendemontagesmaschine verwenden, beachten Sie die Anweisungen des Herstellers und von Autel zur Demontage des Reifens von der Felge.

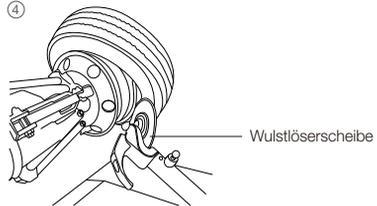
2.1 Bei der Verwendung einer vertikalen Reifenmaschine zum Demontieren des kommerziellen Reifens

Schritt 1: Platzieren Sie den geschmierten Reifen auf einer vertikalen Reifenprüfmaschine (Abb. 1), wobei sich der Sensor in der 11-Uhr-Position und der Montagehaken in der 8-Uhr-Position befinden (Abb. 2). Drehen Sie die Felge gegen den Uhrzeigersinn, sodass sich der Sensor in der 9-Uhr-Position befindet (Abb. 3). Achten Sie darauf, dass der Montagehaken den Sensor nicht berührt.



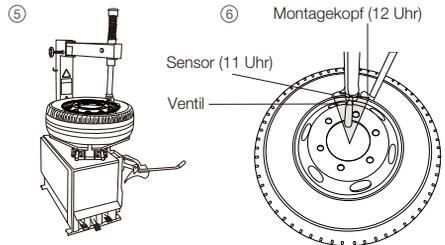
Schritt 2: Den Montagehaken so einstellen, dass der Reifenwulst über das Felgenhorn gehoben wird. Anschließend die Felge gegen den Uhrzeigersinn vorschieben, um den Vorderreifenwulst zu

Schritt 3: Die Wulstlöserscheibe so einstellen, dass sie sich hinter dem Reifenwulst befindet (Abb. 4). Die Felge gegen den Uhrzeigersinn drehen und dabei die Wulstlöserscheibe langsam vorschieben, um den Hinterreifenwulst zu demontieren.



2.2 Bei der Verwendung einer horizontalen Reifenmaschine zum Demontieren des leichten Nutzfahrzeugreifens

Schritt 1: Legen Sie den geschmierten Reifen auf eine horizontale Reifenmaschine (Abb. 5), wobei sich der Montagekopf in der 12-Uhr-Position und der Sensor in der 11-Uhr-Position befinden



▲ ACHTUNG: Diese Ausgangsposition muss während des gesamten Demontagevorgangs eingehalten werden.

Schritt 2: Heben Sie den Reifenwulst mit der Wulstbestange über das Felgenhorn und bewegen Sie die Felge im Uhrzeigersinn, um den oberen Reifenwulst zu demontieren.

Schritt 3: Wiederholen Sie die Schritte 1 und 2, um den unteren Reifenwulst zu demontieren.

2.3 Bei der Demontage eines Nutzfahrzeugreifens mit einem Reifenheber

▲ VORSICHT: Nicht empfohlen. Nur geschultes Fachpersonal sollte die Methode anwenden, um Verletzungen, Reifen- und Felgeschäden sowie eine verminderte Effizienz zu vermeiden.

Schritt 1: Heben Sie den oberen Reifenwulst in der Nähe des Sensors mit einem Reifenheber über das Felgenhorn. Arbeiten Sie sich schrittweise um den Sensor herum vor, um den Reifenwulst zu lösen. Achten Sie dabei darauf, dass der Reifenheber den Sensor nicht berührt.

Schritt 2: Wiederholen Sie Schritt 1, um den unteren Reifenwulst zu entfernen.

3 Sensor und Band demontieren

Wenn es sich bei dem alten Sensor um einen OE-Sensor handelt, befolgen Sie die Richtlinien des Fahrzeugherstellers. Handelt es sich um einen Autel MX-Sensor mit Stoffband, lösen Sie den Klettverschluss, entfernen Sie das Band und entnehmen Sie den Sensor aus der Bandtasche.

4 Montieren Sie den Sensor und das Band

Schritt 1: Setzen Sie den Sensor in die Bandtasche ein, wobei die Oberseite von derselben Seite liegen und die Pfeile in die richtige Richtung zeigen (Abb. 7).

Schritt 2: Wickeln Sie das Stoffband einmal um die Felge am tiefsten Punkt des Tiefbetts, wobei die Oberseite der Bandtasche nach außen und der Pfeil zum Ventil zeigt.

HINWEIS: Wenn Sie zur Reifenmontage eine vertikale Reifenmontagemaschine verwenden, positionieren Sie den Sensor in der 12-Uhr-Position, um ein Herunterfallen zu verhindern.

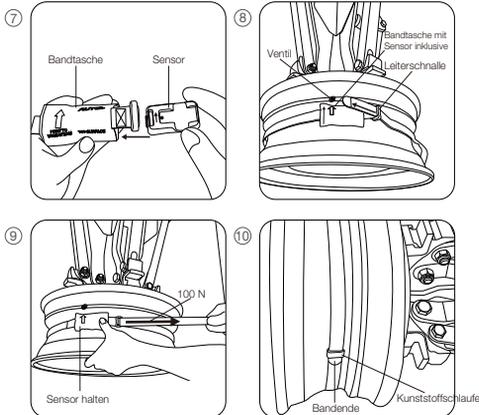
Schritt 3: Fädeln Sie den Klettverschluss durch die Leiterschleife (Abb. 8). Platzieren Sie die Kunststoffschleife nahe dem Bandende, damit das Ende nach dem Festziehen leichter hindurch-

Schritt 4: Halten Sie den Sensor fest und ziehen Sie das Band mit einer Zugkraft von ca. 100 N fest, anschließend befestigen Sie den Klettverschluss (Abb. 9).

Schritt 5: Schieben Sie die Kunststoffschleife über das Bandende, um es zu sichern und ein Hochklappen durch die Krafteinwirkung zu verhindern (Abb. 10).

⚠ VORSICHT:

- Die Pfeile auf Sensor und Bandtasche müssen zum Ventil zeigen, damit die Position des Sensors während und nach der Reifenmontage leicht zu erkennen ist.
- Das Band muss flach und eben sowie parallel zum Felgenrand verlaufen.

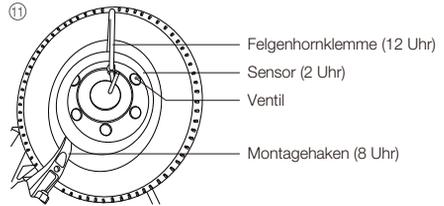


5 Reifen montieren

⚠ ACHTUNG: Wenn Sie eine Reifenmaschine zum Montieren des Reifens auf die Felge verwenden, beachten Sie die Anweisungen des Herstellers und von Autel.

5.1 Bei Verwendung einer vertikalen Reifenmontagemaschine zur Montage des kommerziellen Reifens

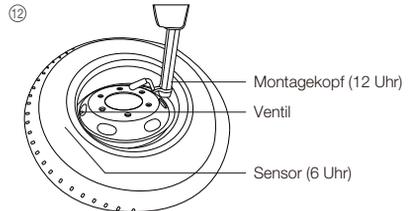
Schritt 1: Platzieren Sie die Felge auf einer vertikalen Reifenprüfmaschine mit der Felgenhornklemme in der 12-Uhr-Position, dem Sensor in der 2-Uhr-Position und dem Montagehaken in der 8-Uhr-Position (Abb. 11).



Schritt 2: Bewegen Sie die Felge im Uhrzeigersinn, um beide Reifenwülste gleichzeitig über das Felgenhorn zu schieben. Achten Sie darauf, dass der Reifen auf der Felge montiert ist, ohne den Sensor zu berühren.

5.2 Bei Verwendung einer horizontalen Reifenmontagemaschine zur Montage des leichten Nutzfahrzeugreifens

Schritt 1: Legen Sie die Felge auf die Reifenprüfmaschine, wobei sich der Sensor in der 6-Uhr-Position und der Montagekopf in der 12-Uhr-Position befinden (Abb. 12).



Schritt 2: Schieben Sie den unteren Reifenwulst im Uhrzeigersinn über das Felgenhorn, um ihn auf der Felge zu montieren. Achten Sie darauf, dass der Wulst den Sensor nicht berührt.

Schritt 3: Wiederholen Sie die Schritte 1 und 2, um den oberen Reifenwulst auf der Felge zu montieren.

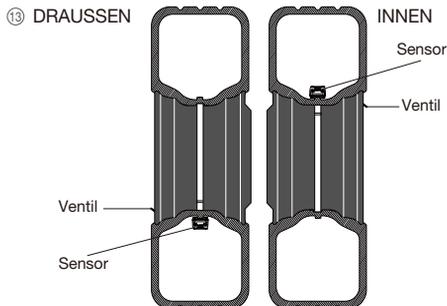
5.3 Bei der Montage des handelsüblichen Reifens mit einem Reifenheber

⚠ VORSICHT: Nicht empfohlen. Nur geschultes Fachpersonal sollte diese Methode anwenden, um Verletzungen, Reifen- und Felgenschäden sowie Leistungseinbußen zu vermeiden.

Schritt 1: Schieben Sie den Reifenwulst gegenüber dem Sensor mit einem Reifenheber unter das Felgenhorn. Arbeiten Sie sich dann über das Horn in Richtung Sensor vor, bis der untere Wulst berührungslos über das Felgenhorn am Sensor gleitet.

Schritt 2: Wiederholen Sie Schritt 1, um den oberen Reifenwulst zu montieren.

Hinweis: Bei der Montage von Zwillingrädern am Fahrzeug müssen die Ventile einander direkt gegenüberliegen oder einen möglichst großen Abstand von 180° zueinander haben, um die Innen- und Außensensoren genau zu programmieren bzw. zu aktivieren und Störungen zwischen den beiden Sensoren zu vermeiden (Abb. 13).



BATTERIEWARNUNG

⚠️ WARNUNG	
<ul style="list-style-type: none">• GEFAHR DURCH VERSCHLUCKEN: Dieses Produkt enthält eine Knopfzelle oder Knopfzellenbatterie.• Bei Verschlucken kann es zum TOD oder zu schweren Verletzungen kommen.• Eine verschluckte Knopfzelle oder Knopfzellenbatterie kann innerhalb von nur 2 Stunden zu inneren chemischen Verbrennungen führen.• Bewahren Sie neue und gebrauchte Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.• Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn der Verdacht besteht, dass eine Batterie verschluckt oder in einen Körperteil eingeführt wurde.	

- 1) Entnehmen Sie verbrauchte Batterien und entsorgen Sie sie umgehend gemäß den örtlichen Vorschriften. Bewahren Sie sie außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Werfen Sie Batterien **NICHT** in den Hausmüll und verbrennen Sie sie nicht.
- 2) Auch gebrauchte Batterien können schwere Verletzungen oder den Tod verursachen.
- 3) Rufen Sie ein örtliches Giftinformationszentrum an, um Informationen zur Behandlung zu erhalten.
- 4) Der kompatible Batterietyp (CR2450).
- 5) Die Nennspannung der Batterie beträgt 3 V.
- 6) Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht wiederaufgeladen werden.
- 7) Nicht zwangsentladen, wiederaufladen, zerlegen, über 100 °C erhitzen oder verbrennen. Andernfalls besteht Verletzungsgefahr durch Entlüftung, Auslaufen oder Explosion mit daraus resultierender Verätzung, forbrandiger.